

Tid och plats

Teamsmöte, 4 feb 2021, kl 8.30 – 11.30

Närvarande

Beslutande

Pierre Månsson, Kristianstads kommun (ordförande)
Peter Johansson, Kristianstads kommun
Lars Johnsson, Hässleholms kommun
Lena Wallentheim, Hässleholms kommun
Filip Persson, Bromölla kommun
Jenny Önnevik, Bromölla kommun
Cecilia Bladh In Zito, Hörby kommun
Anders Larsson, Hörby kommun
Patric Åberg, Östra Göinge kommun
Anders Bengtsson, Östra Göinge kommun
Niklas Larsson, Osby kommun
Daniel Lundin, Osby kommun

Adjungerade

Anders Tell, Kristianstads kommun

Övriga deltagare

Christel Jönsson, Kristianstads kommun
Bengt-Arne Persson, Hässleholms kommun
Marie Wäppling, Bromölla kommun
Irene Nyqvist, Hörby kommun
Petra Gummeson, Osby kommun
Jonas Rydberg, Östra Göinge kommun
Marie Hemming, Skåne Nordost (sekreterare)

Gäster

Regionplanegruppen; Gertrud Richter §5-6,
Jenny Moberg, Sissi Sturesson, Marieth Johansson §5
SKNO Infrastruktur; Tommy Johansson §6,
YH Skåne Nordost; Madeleine Leth och Henric
Fröjd §7

Frånvarande

Hanna Nilsson, Hässleholms kommun

Styrelsemöte den 4 februari 2021

§ 1. Välkommen

Ordförande Pierre Månsson hälsade alla välkomna till dagens styrelsemöte och därefter följde upprop.

Christel Jönsson gav en lägesrapport om rekryteringen av ny utvecklingsledare. Totalt har 68 sökt tjänsten och bedömningen är att det finns kvalificerade sökande i urvalet. Sex personer är kallade till en första intervjuomgång.

§ 2. Föregående mötesprotokoll

Marie Hemming sammanfattade föregående mötesprotokoll. Inga invändningar fanns utan styrelsen godkände utskickad version.

§ 3. Årsredovisning 2020

Marie presenterade bokslutet för 2020. Skåne Nordost gör ett stort plusresultat, 1 351 tkr, vilket främst kan härledas till Corona-pandemin. Andra faktorer som spelar in på resultatet är minskade lönekostnader för utvecklingsledaren under 2020 (då tjänsten var vakant under drygt fyra månader) samt högre externa intäkter än vad som budgeterats.

Verksamhetsberättelsen föredrogs inte under mötet, men var utskickad med handlingarna.

Det bör framgå av verksamhetsberättelsen att Lars Johnsson, Hässleholms kommun, är vice ordförande.

Beslut: Efter ovanstående korrigerig beslutade styrelsen att godkänna resultaträkning, balansräkning och verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2020.

(bilaga 1 Presentation av Årsredovisning, bilaga 2 uppdaterad verksamhetsberättelse)

§ 4. Budget 2021

Utvecklingsledaren föredrog utskickat förslag till budget 2021.

2021-02-04

Budgeten är något strukturellt förändrad så att den är överensstämmande med den planering som pågår för verksamhetsåret 2021. Den har också ett antal nya kostnadsposter, till exempel lönekostnader för projektledaren för Trygghetscentralen, men dessa kostnader är begränsade till verksamhetsåret 2021.

Prognostiserat utfall 2021 bygger på att Skåne Nordost dels skapar verksamhet för 2020 års överskott, dels att Skåne Nordost använder den del av det egna kapitalet som enligt budget 2020 skulle ha förbrukats (det vill säga ca 200 tkr). I föreslagen budget 2021 presenteras således ett prognosticerat utfall på -1,6 miljoner (innan bokslutsdispositioner). Detta är dock en pessimistisk prognos eftersom intäktsbasen enbart är budgeterad utifrån idag kända intäkter. Skåne Nordost kommer att söka, och har goda utsikter att erhålla, ytterligare externfinansiering under 2021.

Beslut: Styrelsen tackar för presentationen och beslutar att anta föreslagen budget för verksamhetsåret 2021. (Uppdaterad beslutsbilaga - 2b)

§ 5. Underlag för kommunernas yttrande kring Regionplan

Gertrud Richter och Jenny Moberg föredrar det underlag till yttrande gällande Regionplan 2022-2040 som har tagits fram av Skåne Nordosts Regionplanegrupp (utskickat med kallelse).

Tidplanen ser ut som följer:

Under mars-april ska det av SKNO Regionplanegrupp föreslagna underlag till samrådsyttrande angående Regionplan för 2022-2040 med eventuella tillägg beslutas kommunvis av Kommunstyrelsen i respektive kommun. Senast den 30/4 ska Samrådsyttrande gällande Regionplan 2022-2040 lämnas av respektive kommun till Region Skåne.

Styrelsen delges en övergripande bild av hur Region Skånes samrådshandling är strukturerad och hur Skåne Nordosts yttrande svarar upp mot ställda frågor/struktur.

Regionplanen är uppbyggd kring sex planeringsstrategier och fyra huvudgrupper av planeringsprinciper. De sistnämnda är: Bebyggelseutveckling, transporter, blågrön infrastruktur samt teknisk infrastruktur.

De gemensamma ställningstaganden som Regionplanegruppen SKNO har formulerat, får styrelsen sammanfattade i följande punkter: (se bilaga 3)

- Regionplanen behöver bli mer framåtsyftande då den främst består av en sammanställning av nuläge och befintlig struktur.

2021-02-04

- Regionplanens underlag behöver stämma överens med de ställningstaganden som finns i kommunernas befintliga översiktsplaner och riktlinjer för bostadsförsörjning. Om Regionplanen bortser från ställningstaganden antagna i kommunala översiktsplaner behöver detta särskilt anges i planen.
- Regionplanens planeringsprinciper kan inte innehålla krav på att kommuner ska verkställa och finansiera framtida insatser och åtgärder som fastställts utan att kommunerna har ingått i beslutet.
- Regionplanen behöver tydligare verka för att minska den regionala obalansen i Skåne. Utveckling och tillväxt ska genomsyra Skånes samtliga kommuner, stora som små, oberoende var i Skåne kommunen finns. Kommunerna är unika och har behov av olika planeringsprinciper och detta behöver förtydligas i Regionplanen.
- Regionplanen behöver tydligare visa på hur flerkärnigheten ska bevaras och utvecklas. De strategier och principer som föreslås i Regionplanen kommer att resultera i att Skåne fortsätter att gå mot en fåkärnighet. Det är viktigt att Regionplanen hanterar flerkärnigheten ur ett funktionellt synsätt och inte enbart definierar kommunhuvudorter som lokala kärnor.
- Regionplanen behöver tydligare ge stöd i mellanregionala planeringsfrågor. Fler kartor i Regionplanen behöver hantera planeringsfrågor som sträcker sig utanför Skånes gränser annars begränsas utvecklingen för kommuner i nordöstra Skåne som har potential bli ett nav i en större utbildnings- och arbetsmarknadsregion inom södra Sverige.
- Regionplanen behandlar för lite perspektivet södra Sverige. Det saknas utvecklingsfrågor mot bl.a. Blekinge och Kronoberg. Exempelvis saknas en tydlig koppling till Älmhults kommun som har ett gemensamt arbetsmarknadsområde med Osby kommun. Ett arbetsmarknadsområde som via en förbättrad infrastruktur och en förstärkt kollektivtrafik kan komma att ingå i arbetsmarknadsområdet Kristianstad –Hässleholm.
- Regionplanen behöver tydligt ta ställning hur Skåne ska möta och ta del av den utvecklingen som kommer att ske i Baltikum och Polen.
- Regionplanens ambition angående Tillväxtmotorn Kristianstad+Hässleholm behöver stärkas och förtydligas angående behov av fysisk planering för att tillväxtmotorn fullt ut ska kunna stärka södra Sverige. Fysisk planering ska inte enbart koppla samman tillväxtmotorer med varandra och med övriga större städer, utan ska även koppla samman tillväxtmotorer med sitt omland

2021-02-04

- Regionplanen behöver tydligt ta ställning för integrerade och centralt placerade stationer i Lund och i Hässleholm när Nya stambanan Stockholm-Malmö byggs för att få synergieffekter kopplat till befintliga stråk med målet att stärka hela bostads-och näringslivsutvecklingen i södra Sverige.
- Regionplanen behöver tydligt ta ställning till att stopp kopplat till regionala stråk med buss får en central placering för att göra det möjligt för fler att åka kollektivt.
- Regionplanen behöver vikta tåg- och busstrafik lika eftersom båda trafikslagen är viktiga för pendlingen i Skåne och de kompletterar varandra i resandet i de skånska kommunerna. I regionplanen finns det en tydlig obalans i text och kartor mellan tåg och buss. Regionplanen behöver korrigeras så att buss- och tågperspektivet hanteras lika, både i text och i kartor.
- Regionplanen behöver förstärkas angående planeringsprinciper som direkt stödjer en stark landsbygdsutveckling i Skåne.
- Regionplanen behöver förstärkas angående destinationsutveckling, bl.a. behöver kollektivtrafiken utvecklas och tillgängliggöras för Skånes besökare.
- Åtaganden kopplat till regionala, nationella och internationella klimatmål behöver tydliggöras och stärkas i Regionplanen. Klimatförändringarna och dess effekter omnämns genomgående i planen, men det saknas tydliga och tillräckligt skarpa ställningstaganden för att målen ska kunna uppnås.
- Regionplanen har till viss del ett barnperspektiv, men saknar i stora delar ett jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv.
- Förbättrad dialog mellan Region Skåne och kommunerna i den fortsatta processen är avgörande för att Regionplanen ska få ett relevant innehåll.

Därtill har gruppen utarbetat ett antal bilagor till underlaget till yttrandet:

- Bilaga 1 utgör förslag på text angående gemensamma Tillväxtmotorn Kristianstad + Hässleholm
- Bilaga 2 utgör Fördjupningar; Strukturkarta, Tematisk fördjupningar, Mark-och vattenanvändningskarta
- Bilaga 3 utgör Skåne Nordost "Planeringsunderlag och förutsättningar till Regionplan för Skåne 2022-2040" inkl. bilagor, det vill säga det

2021-02-04

material som styrelsen beslutade att ställa sig bakom vid decembermötet 2020.

Efter den ca halvtimmes långa presentationen önskade gruppen få in styrelsens synpunkter.

Följande önskemål om tillägg framfördes av styrelsen:

- Betona det mellanregionala ytterligare samt den viktiga länken mot Blekinge, Småland, Baltikum mm. gällande orterna Markaryd, Älmhult och Olofström i underlaget.
- Lägg till väg 13/utveckla texten
- Kompletteringar kring elförsörjning (framtida kapacitetsutbyggnad/hantering)
- Formuleringar kring bredbandsutbyggnad/bredbandstillgång (och vikten av utbyggnad/tillgång för landsbygd). Digitalisering som en mycket viktig strategisk fråga.

Regionplanegruppen fick i enlighet med ovanstående punkter även i uppdrag att justera det beslutade Kunskapsunderlaget med bilagor så att det råder samstämmighet mellan handlingarna.

Slutligen diskuterades hur underlaget ska hanteras vidare i respektive kommun. Underlaget är framtaget utifrån gemensamma ställningstaganden inom Skåne Nordost. Pierre Månsson föreslår att varje kommun ställer sig bakom underlaget och att detta används i respektive kommuns samrådsyttrande till Region Skåne (Skåne Nordost skickar inget eget samrådsyttrande). Styrelsen ställer sig bakom Pierre Månssons förslag. Flera ledamöter betonar att det är en styrka att Skåne Nordosts medlemskommuner står enade i sin uppfattning och att detta blir tydligt för Region Skåne. Varje kommun har självfallet möjlighet att göra kommunspecifika tillägg, exempelvis avseende frågor eller aspekter som enbart rör den egna kommunen. I övrigt är det Skåne Nordosts gemensamma ställningstaganden som ligger till grund för Kommunstyrelsebeslut i medlemskommunerna, för vidarebefordran till Region Skåne senast den 30/4.

Ordförande tackade Regionplanegruppen för ett utmärkt utfört arbete.

§ 6. RTI/NTI och dialog med Skånetrafiken

Nätverksledare för infrastrukturgruppen, Tommy Johansson, föredrar aktuellt läge kring infrastrukturfrågorna.

2021-02-04

Han konstaterar att infrastrukturfrågor och kollektivtrafikfrågor får allt större utrymme eftersom det är stora processer igång på såväl statlig som regional nivå.

Aktuellt just nu: Ramen för de nationella infrastruktuursatsningarna kommer troligen inte att bli utökad. Just nu förs diskussioner om utbyggnad av stambanan och infrastrukturgruppen följer och omvärldsbevakar. Det är ett faktum att stora resurser behöver läggas på underhåll, till exempel på grund av tjälskador. Detta gör att investeringar och andra satsningar blir svåra att genomföra.

Den 30 oktober 2020 redovisade Trafikverket inriktningsunderlaget till regeringen.. Inriktningsunderlaget var startskottet för arbetet med den kommande nationella infrastrukturplanen och inriktningsunderlaget har varit ute på remiss. Region Skåne är remissinstans och Skåne Nordost levererar underlag till regionen genom infrastrukturgruppens arbete. Planeringen är att regeringen lägger en infrastrukturproposition i april 2021. Nästa stora arbete kommer att ske i augusti/sep 2021 då yttrande gällande RTI (Regional infrastrukturplan) ska tas fram.

NTI (Nationell infrastrukturplan) kommer att presenteras i oktober 2021 och därefter följer ett intensifierat arbete kring remissyttrande. Gruppen kommer att arbeta på ett likartat sätt som Regionplanegruppen – det vill säga att utarbeta ett gemensamt ställningstagande för Skåne Nordosts medlemskommuner. Beslut väntas innan sommaren 2022 och styrelsen SKNO kommer att få löpande information om processen.

Tommy Johansson beskriver också hur ramen för de regionala vägnäten är uppbyggda av projekt, vilket gör att nya satsningar inte får utrymme under en överskådlig framtid. Det har varit problem med planeringen av projekt och med stora fördyringar av planerade projekt, vilket medför att många objekt har fått skjutas på framtiden. Två av de större planerade projekten, väg 23/13 Sandåkra – Tjörnarps – Höör - Hörby, kommer att kosta i storleksordningen 730 miljoner.

Tommy hänvisar till att Trafikverkets ursprungliga plan har varit svår att genomföra och att det har varit besvärligt att få tydliga svar om process och förändringar. Ett argument som har framförts är att vissa investeringar har blivit för dyra i förhållande till samhällsnyttan. Infrastrukturgruppen kommer att återkoppla och uppdatera styrelsen när arbetet intensifieras.

Slutligen; Tommy Johansson har försökt att etablera kontakt med Skånetrafiken för fortsatt dialog, men Skåne Nordost kontaktpersonen har slutat för en tjänst hos en annan arbetsgivare. Ny kontakt sökes så att den nödvändiga dialogen mellan Skånetrafiken och Skåne Nordost kan upprätthållas.

2021-02-04

Efter Tommys anförande gav Gertrud Richter en kort sammanfattning av samrådsprocess 3 kring nya stambanan, som just nu är i fokus i Hässleholm. Det som ska samrådas är bland annat lokaliseringsalternativ där Hässleholm framför att det enda stationsläge som är tänkbart är centrala Hässleholm. Det finns också en illustration i Hässleholms underlag som visar en visionär bild över hur en station kan komma att se ut, byggd på pelare. (Se bilaga 6, bild 11-15.)

Styrelsen tackade Tommy och Gertrud för informationen och ser fram emot att följa processerna framåt. Det är väsentligt att hela Skåne Nordost står enade i och framför, så ofta det är möjligt och särskilt i Samråd 3 Hässleholm-Lund med deadline 16/3, behovet av en station som har central lokalisering och är väl integrerad med övrig infrastruktur och kollektivtrafik. Detta gäller såväl stationsläget i Hässleholm som i Lund. Samrådsinformation finns via följande länk:

[Hässleholm-Lund, en del av nya stambanor - Trafikverket](#)

§ 7. YH – Skåne Nordost

Madeleine Leth och Henric Fröjd från YH Skåne Nordost hade bjudits in till styrelsen för att informera om utfallet av beviljade ansökningar från Myndigheten för Yrkeshögskolan samt för att ge en övergripande bild av YH-utbildning som utbildningsform.

YH-utbildning är speciell i sin karaktär då den ligger på eftergymnasial nivå, men utgår ifrån verkliga behov på arbetsmarknaden. I alla YH-utbildningar är arbetslivsanknyttat lärande ett stort inslag (så kallad LIA). Ett annat särdrag är att branschen alltid är med och styr utbildningsinnehåll och krav och att teori och praktik varvas. All YH-utbildning är för den studerande kostnadsfri och CSN-berättigad och examen är klassad på en internationell skala (så att till exempel en utländsk arbetsgivare ska kunna bedöma utbildningsnivå).

En YH-utbildning är ett till tre år lång och den som genomgår en YH-utbildning utbildas alltid mot en tydlig yrkesroll.

YH-samordnarnas uppdrag inom Skåne Nordost handlar bland annat om att stärka Yrkeshögskolan i regionen, att skapa förutsättningar för arbetslivet att hitta rätt kompetens, att få individer att växa och utvecklas på en arena nära hemmet samt att skapa arbetstillfällen.

Under läsåret 21/22 finns det hela 24 utbildningar att söka inom Skåne Nordost och trenden är stadigt ökande.

Utfallet i januari 2021 ser ut som följer:

Skåne Nordost har gjort omsök gällande 11 utbildningar och har sökt 4 nya.

2021-02-04

Beviljandegrad i Sverige låg på Sverige 33 % och beviljandegrad Skåne Nordost blev 60 % (dvs 9 stycken av 15 sökta).

Ny samverkanspart är Önnestad gymnasium/Hushållningssällskapet som ingår i Skåne Nordostsamarbetet från 2021. Diskussioner förs även med HKR om ett samverkansavtal som ska börja gälla under 2021.

Vilka utbildningar som nu finns att söka för tillfället framgår av bifogad presentation, liksom vilka utbildningar som är i planeringsstadiet.

(se presentation, bilaga 4)

Styrelsen tackar för intressant information och ser fram emot när Myndigheten för Yrkeshögskolan, tillsammans med YH Skåne Nordost, kan komma till ett styrelsemöte som inte sker i digital form.

§ 8. Övrigt

Marie ställer frågan om när styrelsen önskar avsluta andra internatdagen (den 5 oktober). Styrelsen beslutar att förlänga internatet till kl 15.00. Preliminär bokning är gjord på Bäckaskogs slott.

Skåne Nordosts inskickade ansökningar om medel hos ESF är beviljade vilket borgar för spännande utvecklingsuppdrag under 2021. (se presentation bilaga 1)