

Yttrande över Regionplan för Skåne 2022-2040

Dnr 2019-RU000065

Bilaga 1: Förslag på text angående den gemensamma tillväxtmotorn Kristianstad och Hässleholm

Kristianstad och Hässleholm är gemensamt en tillväxtmotor i Skåne och har ett strategiskt läge då nordöstra Skåne gränsar till Blekinge och Småland. De två städerna erbjuder ett brett utbud av arbetstillfällen, kultur, handel och upplevelser. Städerna spelar en nyckelroll i Skånes flerkärniga tätortsstruktur då de är betydelsefulla regionala kärnor för Skåne och är viktiga för att skapa regional balans. Tillväxtmotorn Kristianstad+Hässleholm har en positiv påverkan även utanför Skånes gränser och är därför ett viktigt nav i ett mellanregionalt perspektiv. De båda kommunerna har haft en positiv befolkningsutveckling och allt fler bostäder byggs i dessa städer. Städerna arbetar aktivt med stadsutveckling med utgångspunkt från sina centralt belägna stationer som attraktivitets- och tillväxtfaktor. Nordöstra Skåne attraherar nya invånare då det finns ett rikt och varierat utbud av natur-, kultur- och rekreationsmöjligheter samt utmärker sig inom Skåne med en stor andel värdefulla gröna och blå miljöer i form av skog, sjöar och våtmarker med mera. Dessa miljöer möjliggör unika livs- och boendemiljöer samt en unik destinationsutveckling som lockar internationella, nationella och regionala besökare.

Tillväxtmotorn behöver fortsätta att stärkas ur ett regionalt perspektiv för att kunna driva utvecklingen i Skåne. För att stärka de två städernas utveckling och förstärka deras påverkan på sitt omland spelar transportinfrastruktur och kollektivtrafik en central roll. En väl utbyggd trafikinfrastruktur är basen för en väl utbyggd kollektivtrafik som är nödvändig för att klara näringslivets kompetensförsörjning. Tillgängligheten till Högskolan Kristianstad och Krinova Science Park är viktigt då de är aktörer som bidrar till en ökad kompetensförsörjning inom näringslivet och en attraktiv arbetsmarknad i Södra Sverige.

I Hässleholm möts tre järnvägsstråk och centralstationen är den största på södra stambanan mellan Stockholm och Lund. Det gör Hässleholm till en viktig järnvägsknut och kollektivtrafikknod både regionalt och nationellt. I stråket mellan Hässleholm och Lund behövs både stärkt kapacitet och kortare restider vilket den nya stambanan ska bidra till. Detta gäller även på Skånebanan mellan Hässleholm och Kristianstad som är en av Sveriges mest trafikerade enkelspåriga järnvägar.

De två viktigaste satsningarna som behöver drivas på regional nivå för att de två städerna ska stärkas ur ett regionalt perspektiv är byggandet av den planerade Nya stambanan med ett centralt tågstopp i Hässleholm som är integrerat med övrig transportinfrastruktur i Skåne samt ett dubbelspår mellan Hässleholm och Kristianstad. Genomförandet av dessa två satsningar knyter städerna närmare varandra, stärker nordöstra Skånes integration i södra Sverige och Öresundsregionen samt knyter Skånes utbildning- och arbetsmarknadsregioner närmare varandra. Ett tågstopp i centralt läge i Hässleholm kommer att ha ett upptagningsområde som sträcker sig även utanför Skånes gränser vilket kommer att stärka de mellanregionala frågorna. Ett dubbelspår mellan Hässleholm och Kristianstad krävs för att nordöstra Skåne och Blekinge ska ha en god tillgänglighet till den planerade nya Stambanan. Via Kristianstads station kopplas den planerade nya Stambanan vidare in till Blekinge via Blekinge kustbana.